

# SF-3M

AWS A5.20 E71T-9C-JH4 / AWS A5.36 E71T1-C1A4-CS1

EN ISO 17632-A: T 46 4 ZMnNi P C1 2 H5

EN ISO 9606-1: FM1



## Rørtråd designet for sveising av karbonstål med krav til slagseighet ned til -40 °C.

### Generell beskrivelse:

SF-3M er en heltrukket rutil rørtråd designet for sveising på offshore konstruksjoner, skipsbygging o.l., med 100% CO<sub>2</sub> som dekk-gass. Tråden er CTOD testet. Sveiseavsettet har utmerkede mekaniske egenskaper ned til -40°C. Tråden sveiser med en stabil lysbue med minimum sveisesprut, god innbrenning og ett godt visuelt resultat. SF-3M kan også brukes i rotstreng ved mot keramisk backing.

Pga. at tråden er sømløs / heltrukket og ikke trekker fukt fra omgivelsene gir den ett ekstremt lavt hydrogeninnhold i sveiseavsettet. SF-3M har en meget ren kobberbelagt overflate som sammen med eksakt diameter og rundhet sikrer gode mateegenskaper.

### Sveisestillinger:



### Strøm-art:

DC+

### Gasstype/mengde:

100% CO<sub>2</sub>

20-25 l/min.

### Typiske kjemiske verdier i sveisemetall:

| C    | Si   | Mn   | P     | S     | Ni   |  |  |  |  |
|------|------|------|-------|-------|------|--|--|--|--|
| 0,04 | 0,25 | 1,31 | 0,009 | 0,004 | 0,43 |  |  |  |  |

### Hydrogeninnhold (ml/100g):

≤5 ml/100g (3,0 ml/100g typisk)

### Typiske mekaniske verdier i rent sveisemetall:

| Brudd og flytegrense |                    |                  | Slagseighet            |  |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------|--|
| Flytegrense<br>Mpa   | Bruddgrense<br>Mpa | Forlengelse<br>% | Charpy V (J)<br>-40 °C |  |
| 545                  | 595                | 28               | 115                    |  |

### Retningsverdier Ampere (DC+):

|               |                   |  |  |
|---------------|-------------------|--|--|
| Tråddiameter  | 1,2 mm            |  |  |
| Ampere / Volt | 180-300A / 22-32V |  |  |

### Forpakkingsdata:

1,2mm x 12,5kg spool D300  
1,2mm x 5kg spool D200

### Godkjenninger:

DNV-GL, LR, CWB, ABS, CE

### Referanse/dato:

SF-3M, Norsk, 27.11.2024.